

Règlement des 60 Minutes du Bâtiment 4

(susceptible d'être modifié, attention de vous tenir informés de la validation définitive)

Bricoleuses, bricoleurs, pilotes de tous bords, bonjour ! Vous souhaitez participer à l'aventure des 60 Minutes du Bâtiment 4 ? Alors voici tout ce que vous devez savoir pour vous lancer !

Les 60 Minutes du Bâtiment 4 (60MB4) sont **une course de voiture à pédale DIY Recycling d'endurance en relais par équipe**. Oups, ça fait beaucoup de chose en une seule phrase !!! Expliquons...

1 - Voitures à pédales DIY Recycling :

Dans une course d'automobiles, fussent-elles à pédales, il faut tout d'abord... des automobiles ! Celles des 60 minutes du Bâtiment 4 seront « DIY », c'est à dire construites par l'équipe qui la fera rouler, et « Recycling » car elle devront comporter une forte majorité de pièces et matériaux recyclés (précisions dans la charte à venir), c'est à dire ayant déjà été utilisés pour divers usages, et assemblées pour réaliser la voiture. Nous pourrons vous apporter une aide pour trouver ces éléments.

Celle-ci devra comporter au moins :

- 4 roues au minimum (pas de maximum),
- une direction,
- des freins
- un système de propulsion à la force du pilote
- une carrosserie personnalisée aux couleurs de votre écurie.

En effet, même si le terme de « voiture à pédales » est utilisé, tous les systèmes de propulsions utilisant uniquement la force du pilote sont autorisés. Pour cette première édition, les assistances électriques à la propulsion ne sont pas acceptés.

Il sera, en outre, demandé à chaque équipe de proposer une petite présentation de la réalisation du véhicule qui sera exposée lors de la course.

Pour permettre la réalisation de votre véhicule, si vous ne disposez pas de la place nécessaire ou que vous ne savez pas vraiment par où commencer, les ateliers :

- de Cyber'n'Ethique (bâtiment Facilitec, 37b rue de la Fontaine)
- et de Future (Bâtiment 4)

seront heureux de vous accueillir pour vous apporter un espace de travail et vous proposer des outils, mais aussi des conseils et un regard extérieur sur la conception de votre véhicule.

2 – Une course d’endurance en relai par équipe :

La course va se dérouler en septembre (date précise à venir) notamment autour du Bâtiment 4. Il s’agira, comme pour une course de Formule 1, d’un circuit fermé sur lequel les équipes vont faire rouler leurs véhicules en même temps.

L’objectif est, dans un délai de 60 minutes, de faire effectuer le maximum de distance à votre voiture.

Pour cela, les membres de l’équipe pourront se relayer au volant. Les relais se feront sans limite de nombre, de préférence, dans les « stands ». Le cas échéant, ils pourront se faire sur le circuit en cas d’épuisement du pilote, mais uniquement sous la surveillance d’un commissaire de course.

Le nombre de membres d’une équipe est au minimum de 3, et au maximum de 10. Chacun des membres de l’équipe devra être inscrit avant le départ de la course.

En outre, il sera demandé à chaque équipe de fournir une aide à l’installation du circuit avant la course, ainsi qu’à son démontage à l’issue de celle-ci.

Enfin, un membre de chaque équipe assistera les commissaires de course (ce poste pourra également faire l’objet de roulements dans chaque équipe afin que chaque membre puisse être amené à jouer plusieurs rôles s’il le souhaite). Le commissaire de course a pour rôle de surveiller une portion de circuit, peut stopper la course en cas d’accrochage, et facilitera le changement de pilote dans sa portion de surveillance en cas d’épuisement de celui-ci.

Chaque équipe pourra se faire accompagner d’un nombre illimité de supporter habillés, maquillés et/ou déguisés aux couleurs de l’équipe. Le comportement de ceux-ci pourra influencer sur le classement final de la course.

Chaque équipe devra porter un nom (les responsables de la course se réservent le droit de refuser les noms d’équipe pouvant être considérés comme grossiers, insultants, ou contraires à l’éthique générale de la course), et pourra se doter d’un drapeau, blason ou logo (qui respectera les mêmes critères).

Pour l’aspect fun de la course, la carrosserie pourra tout à fait être personnalisée de façon humoristique. Elle ne devra cependant pas comporter de pièces destinées à porter atteinte aux pilotes ou aux véhicules adverses !

A nouveau, l’organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule arborant des décorations ou messages grossiers, politiques, ou contraires à l’éthique mise en avant par la course (charte à venir). Les éventuels sponsors de l’équipe devront être déclarés au plus tôt avant la course et pourront être refusés par les organisateurs selon les mêmes critères.

3 – Récompenses :

Chaque équipe va concourir pour le bénéfice d’une association à vocation sociale ou humanitaire qu’elle choisira elle-même. (celle-ci devra cependant être validée par l’organisation avant la course)

Un prix de 1 000 € sera remis à l’association soutenue par les gagnants de la course.

Les membres de l'équipe gagnante se verra remettre un trophée réalisé spécialement pour la course, ainsi que diverses récompenses offertes par les partenaires de l'organisation.

Les équipes arrivées en deuxième et troisième position recevront également des récompenses.

4 – Timeline :

Les étapes des 60MB4 vont se dérouler comme suit :

Lundi 7 Mars 2022 :

Lancement de la communication officielle autour des 60MB4.

Jeudi 24 mars, 18h :

Réunion d'information et de lancement des inscriptions.

A partir du vendredi 25 mars :

Début de la disponibilité des ateliers pour la construction des véhicules.

Début de la validation des décorations, sponsors et associations supportées.

Possibilité pour chaque équipe de mettre en place une page internet dédiée à la réalisation de son véhicule.

Début septembre :

Réalisation d'une mini vidéo de présentation pour chaque équipe par le groupe communication de Facilitec.

A confirmer : participation des véhicules à la parade finale de Esch 2022

Fin septembre (date à confirmer) : Déroulement de la course.